

عنوان مقاله:

کاهش آلودگی زیست محیطی با جایگزینی اتانول در سوخت خودروها

محل انتشار:

اولین همایش ملی انرژی های نو و پاک (سال: 1392)

تعداد صفحات اصل مقاله: 5

نویسندگان:

علیرضا جناب - خوزستان، دانشگاه آزاد اسلامی واحد امیدیه، دانشکده فنی مهندسی، گروه مهندسی شیمی

محمد ساریجلو - تهران، دانشگاه آزاد اسلامی واحد رباط کریم، دانشکده فنی مهندسی، گروه مهندسی شیمی

علی زادعلی شاه آبادی - خوزستان، دانشگاه آزاد اسلامی واحد امیدیه، دانشکده فنی مهندسی، گروه مهندسی شیمی

خلاصه مقاله:

با افزایش نگرانی ها درباره گازهای گلخانه ای که منجر به گرم شدن جهان می شود، باید توجه داشت که سوخت مورد استفاده باید سوختی پاکیزه باشد اگر چه تلاشهای انجام شده در جهت کاهش آلاینده های محلی همچون منواکسیدکربن نسبتا موفق آمیز بوده اند اما این موارد همچنان در بیشتر کشورهای جهان به عنوان اساسی ترین مشکل باقی مانده است ارتقای توسعه سوختهای جایگزین و خودروهای مصرف کننده این گونه سوختها منجر به کاهش وابستگی کشور به سوختهای فسیلی و بهبود کیفیت هوای شهری می گردد. تا کنون بسیاری از کشورهای پیشرفته و در حال رشد پژوهش هایی را در مورد کاربرد اتانول به عنوان سوخت خودروها به انجام رسانده اند و نتایج بدست آمده در این زمینه نشان می دهد که اتانول با داشتن عدد اکتان بالا می تواند به عنوان جانشین برای تتراتیل سرب موجود در بنزین مو تور خودروها مطرح گردد. آلودگییابین تر از حد استاندارد ناشی از احتراق اتانول نیز عامل دیگری در توجه به این سوخت می باشد. که در این مقاله سعی شده که به جایگزینی اتانول به جای بنزین و یا به عنوان یک ماده افزودنی به سوخت مصرفی کشور با توجه به منابع بالقوه مواد اولیه تولید اتانول در ایران به عنوان یک سوخت پاک بپردازیم.

کلمات کلیدی:

اتانول ، سوخت ، بنزین ، آلودگی محیط زیست

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/210172>

