

## عنوان مقاله:

بررسی خواص مکانیکی سرباره فولاد بعنوان بالاست در خطوط ریلی

## محل انتشار:

سومین کنفرانس بین المللی پیشرفتهای اخیر در مهندسی راه آهن (سال: 1392)

تعداد صفحات اصل مقاله: 7

## نویسندگان:

حسن صیادی - مدرس، دانشگاه آزاد اسلامی واحد ایلام، ایران

مرتضی اسماعیلی - استادیار خطوط راه آهن، دانشگاه علم و صنعت ایران

امید صیادی - کارشناس ارشد دانشگاه آزاد اسلامی واحد زنجان

## خلاصه مقاله:

در سال های اخیر کشورهای مختلف استفاده مجدد از سرباره فولاد به عنوان یک ماده پسماند صنعت ذوب آهن را مورد توجه قرار داده و در پروژه های مختلفی همچون ساخت راه و راه آهن، تولید بتن و همچنین در صنعت سیمان آن را مورد استفاده قرار داده اند. با توجه به حجم قابل ملاحظه تولید و دیپوی این مصالح در صنعت ذوب آهن کشور لزوم توجه به بازیافت این مصالح و انکان سنجی فنی و اقتصادی استفاده از آنها در پروژه های عمرانی کشور امری ضروری بنظر میرسد. بررسی این موضوع از یکسو با برطرف نمودن مسائل زیست محیطی مرتبط با دیپوی این مصالح و از سوی دیگر با صرفه جوئی در استفاده از مصالح سنگی طبیعی کمک شایانی به اقتصاد کشور محسوب می گردد. با توجه به تجربه کشورهای مختلف در استفاده از این مصالح به عنوان بالاست در خطوط ریلی، در مقاله یک مطالعه موردی امکان سنجی خواص مکانیکی استفاده از مصالح سرباره تولیدی ذوب آهن اصفهان مورد بررسی قرار گرفته است. در این راستا ضمن بررسی آئین نامه های مختلف موجود در زمینه بررسی مشخصات مکانیکی بالاست با انجام آزمایشات متعدد آزمایشگاهی روی نمونه های مختلف بالاست سرباره و مقایسه نتایج آنها با مقادیر مجاز آئین نامه ای قابلیت مناسب این مصالح در مقایسه با بالاست موجود مورد تأیید قرار گرفته و استفاده از آن برای خطوط بالاستی کشور توصیه شده است.

## کلمات کلیدی:

خطوط ریلی، بالاست، سرباره فولاد، بازیافت مصالح، مشخصات مکانیکی

## لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/210513>

