

عنوان مقاله:

مدل دینامیکی ارزیابی عملکرد راه آهن؛ (مطالعه موردی ارزیابی عملکرد راه آهن ایران)

محل انتشار:

سومین کنفرانس بین المللی پیشرفتهای اخیر در مهندسی راه آهن (سال: 1392)

تعداد صفحات اصل مقاله: 10

نویسندگان:

محمدرضا احدی - استادیار پژوهشکده حمل و نقل، دانشگاه علم و صنعت ایران

غلامرضا شیران - استادیار دانشکده مهندسی حمل و نقل، دانشگاه اصفهان

احمدرضا جعفریان مقدم - دانشجوی مقطع دکتری دانشکده مهندسی صنایع، دانشگاه علم و صنعت ایران

محمد فتحیان - دانشیار دانشکده مهندسی صنایع، دانشگاه علم و صنعتی ایران

خلاصه مقاله:

این مقاله به عملکرد و کارایی در راه آهن ایران با استفاده از مدل دینامیکی می پردازد تا در جهت بهبود عملکرد راه آهن کشورمان و بالطبع آن اقتصاد کشور موثر واقع گردد. تحلیل دینامیکی سیستم فرآیندی است که طی آن پس از مدلسازی یک پدیده با دید سیستماتیک و سپس بررسی اعتبار مدل، به اعمال سیستمهای مختلف بر آن پرداخته و با بررسی تاثیر هر یک از این سیستم ها بر مدل، شناخت و آشنایی ما از رفتارهای سیستم واقعی بیشتر می شود. در این مقاله فرض شده است که وضعیت و حالت راه آهن با واژه «عملکرد» مشخص می شود. به عبارتی دیگر «عملکرد» تغییری است که وضعیت راه آهن را نشان میدهد. این متغیر بطور متاثر از 4 متغیر ورودی و 5 متغیر خروجی است. همچنین به منظور دستیابی به ارزیابی منطبق با واقعیت، سایر متغیرها که بر عملکرد راه آهن تاثیر دارند از جمله میزان رضایتمندی مشتریان، سوبسیدها، وضعیت صندوق ذخیره ارزی و همچنین سطح ایمنی در راه آهن در نظر گرفته شده است. به منظور ارزیابی مدل دینامیکی پیشنهادی، داده های راه آهن ایران مورد استفاده قرار گرفته است. نتایج نشان میدهد که با توجه به روند فعلی استفاده از منابع، کارایی راه آهن ایران در سالهای آتی افزایش و سپس کاهش خواهد یافت و در نهایت برای مدت زمانی طولانی عملکرد راه آهن ایران تقریباً ثابت و بسیار پایین خواهد بود.

کلمات کلیدی:

ارزیابی عملکرد، مدل دینامیکی، راه آهن، راه آهن ایران

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/210578>

