

عنوان مقاله:

توسعه حمل و نقل محور ریلی مناطق کلانشهری مقایسه تطبیقی محور شرق تهران با محور شرق پاریس

محل انتشار:

سومین کنفرانس بین المللی پیشرفتهای اخیر در مهندسی راه آهن (سال: 1392)

تعداد صفحات اصل مقاله: 8

نویسندگان:

رضا خیرالدین - استادیار شهرسازی، دانشگاه علم و صنعت تهران، ایران

رضا پیروزی - دانشجوی کارشناسی ارشد شهرسازی، دانشگاه علم و صنعت تهران، ایران

خلاصه مقاله:

توسعه در مقیاس مناطق کلانشهری در امتداد محورهای حمل و نقل و در پی آن، گسترش حمل و نقل در میان نقاط مهم محور، فرآیند تکرار شونده دوره ی حاضر در کشورهای مختلف از جمله ایران به حساب می آید. دریافتن تاثیرات متقابل این توسعه ها و پیامدهای آنها برای بهبود وضع موجود و تصمیم سازی برای آینده مناطق کلانشهری در ایران از اهمیت زیادی برخوردار است. در پژوهش حاضر با بررسی تغییرهای اخیر در مورد توسعه حمل و نقل محور (TOD) در مقایس منطقه ای و و بررسی نمونه اجرا شده ی محور مارن -لا- وله در شرق پاریس به تشریح موضوع پرداخته شده است. همچنین محور دماوند در شرق منطقه کلانشهری تهران برای نشان دادن وجه دیگر رشد قطب ها اما به صورت لکه ای و متروپلیزه شدن ناحیج مناطق کلانشهری تهران برای نشان دادن وجه دیگر رشد قطب ها اما به صورت لکه ای و متروپلیزه شدن ناحیج مناطق کلانشهری مورد بررسی قرار گرفته است. برنامه ریزی بدون در نظر گرفت زمینه ها و روابط فضاهای فعالیت و سکونت با نگاهی صرفا نقطه ای کلانشهری در نمونه ی تهران برشمرده شدند.

کلمات کلیدی:

توسعه حمل و نقل محور منطقه ای، شهر جدید، متروپلیزه شدن، پاریس، تهران

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/210591>

