

## عنوان مقاله:

یک سیستم برگشت توان ترمزی بر پایه اینورتر منبع ولتاژ برای قطار مترو برقی

## محل انتشار:

سومین کنفرانس بین المللی پیشرفتهای اخیر در مهندسی راه آهن (سال: 1392)

تعداد صفحات اصل مقاله: 6

## نویسندگان:

مهدی شاه پرستی - دانشجوی دکتری برق، پژوهشکده برق جهاد دانشگاهی IRIE

محمد فرزی - هیئت علمی، پژوهشکده برق جهاد دانشگاهی

مسعود میرزرگر - هیئت علمی، پژوهشکده برق جهاد دانشگاهی

## خلاصه مقاله:

در این مقاله یک سیستم برگشت توان ترمزی بر پایه پل اینورتری شش سوئیچ برای کاربرد مترو برقی ارائه شده است که با یکسو سازی دیودی موازی می گردد. روش کنترل این سیستم به گونه ای طراحی شده است که : توان ترمزی را از باس DC به شبکه AC برگشت دهد. (2) به عنوان یک جبران ساز استاتیکی موازی عمل نموده و کیفیت جریان کشیده از شبکه AC را بهبود دهد. (3) در هنگام کمبود ولتاژ AC، توان مورد نیاز قطار را از شبکه AC جذب به باس DC تزریق نماید. برای تایید صحت کار سیستم پیشنهادی، مترو برقی تحت حالات کاری متفاوت شبیه سازی شده است.

## کلمات کلیدی:

مترو برقی، برگشت توان ترمزی، اینورتر منبع ولتاژ

## لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/210625>

