

عنوان مقاله:

بکارگیری تکنولوژی شناسایی از طریق امواج رادیویی جهت ارتقا ایمنی سیستم کنترل اتوماتیک قطار سطح 3

محل انتشار:

سومین کنفرانس بین المللی پیشرفتهای اخیر در مهندسی راه آهن (سال: 1392)

تعداد صفحات اصل مقاله: 8

نویسندگان:

شیرین سادات حسینی - کارشناس ارشد برق، دانشگاه صنعتی مالک اشتر

حسین حبیب پور - کارشناس برق، وزارت راه و شهرسازی

وحید رشدی - کارشناس ارشد برق، وزارت راه و شهرسازی

خلاصه مقاله:

در سیستم کنترل اتوماتیک قطار سطح 3 و با توجه به جایگزینی اصول کنترلی بلاک متحرک، امنیت سیر و حرکت وابستگی مستقیم به عملکرد و ارتباط زمان واقعی با شبکه رادیویی دارد و در صورت بروز هر گونه خطا و یا تاخیر بیش از حد مجاز، اطلاعات لحظه ای قابل اطمینان نخواهد بود که این امر در خطوط پرسرعت حادثه ساز می گردد. در این مقاله ایده استفاده از تکنولوژی شناسایی از طریق امواج رادیویی بمنظور ضبط اطلاعات سرعت و زمان عبور قطارها در فواصل معین و انتقال آن به قطار بعدی جهت درستی یابی و تصمیم گیری دقیق در خصوص اطلاعات کسب شده از مرکز کنترل رادیویی حتی در زمان عدم برقراری ارتباط رادیویی مطمئن مطرح می گردد. در صورت استفاده از این تکنولوژی امکان بروز حادثه در اثر نقص اطلاعات لحظه ای به حداقل خواهد رسید که در راستا با بررسی سوابق و مشخصات فنی مربوطه، شرایط و ضوابط فنی و ایمنی جهت این ایده عنوان و تاثیر آن در کاهش حوادث ریلی مورد تایید قرار می گیرد. بدیهی است که این ایده در کلیه سیستمهای سیگنالینگ قابل تعریف و استفاده جهت ارتقا ایمنی می باشد.

کلمات کلیدی:

سیستم کنترل اتوماتیک قطار سطح 3، تکنولوژی شناسایی از طریق امواج رادیویی، خطوط ریلی پرسرعت، ایمنی

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/210640>

