

## عنوان مقاله:

الویت بندی روش های هیورستیک بالانس خط مونتاژ ساده با استفاده از تکنیک TOPSIS

## محل انتشار:

اولین کنفرانس ملی مهندسی صنایع و سیستم ها (سال: 1391)

تعداد صفحات اصل مقاله: 11

## نویسندگان:

فهاد یزدانی - دانشگاه آزاد اسلامی واحد نجف آباد، گروه مهندسی صنایع

هادی شیرویه زاد - دانشگاه آزاد اسلامی واحد نجف آباد، گروه مهندسی صنایع

## خلاصه مقاله:

بالانس خط مونتاژ با گسترش سیستم های تولید انبوه مطرح شد در این سیستم ها هزینه نقش مهمی را ایفا می کند و همواره سعی بر آن بوده که هزینه های تولیدی کاهش یابند یکی از روشهای موثر در کاهش این هزینه ها بالانس خط میباشد مسائل بالانس خط پیچیده بوده و جز مسائل بسیار سخت می باشند بیشتر مطالعات در این زمینه بر روی مدل های ساده بالانس خط بوده است در سال های اخیر روشهای متعددی برای حل این گونه مسائل ارائه شده است در بین این روشها روشهای هیورستیک به دلیل سادگی و ارائه یک جواب رضایت بخش کاربرد گسترده تری دارند اکثر روشهای هیورستیک بر اساس قوانین اولویت می باشند در این مقاله ابتدا برخی از این روشها تعریف و سپس مسئله ای با استفاده از آنها بالانس می شود در ادامه با استفاده از تکنیک TOPSIS و معیارهایی مشخص از جمله کارایی خط شاخص هموارسازی و غیره مقایسه بین این روشها انجام شده و روش یا روشهای برتر مشخص میشود از بین روشهای ارائه شده روش RPW به دلیل داشتن شاخص نزدیکی به گزینه ایده ال CI بیشتر به عنوان روش برتر توسط این تکنیک انتخاب شد.

## کلمات کلیدی:

بالانس خط مونتاژ، روشهای هیورستیک، روش TOPSIS

## لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/211155>

