

عنوان مقاله:

بررسی میزان آلاینده TSP خروجی از دودکشهای صنعتی توسط مدل سازی پراکنش انتشار آلودگی (مطالعه موردی: شرکت سیمان ایلام)

محل انتشار:

اولین کنفرانس و نمایشگاه بین المللی صنعت سیمان، انرژی و محیط زیست (سال: 1391)

تعداد صفحات اصل مقاله: 10

نویسندگان:

علیرضا نورپور - استادیار دانشکده محیط زیست دانشگاه تهران

نیما کاظمی شهابی - دانشجوی کارشناسی ارشد دانشکده محیط زیست دانشگاه تهران

خلاصه مقاله:

امروزه با توجه به توسعه کارخانجات سیمان و نیز اهمیت روز افزون رعایت مسائل زیست محیطی در صنایع مختلف به خصوص صنعت سیمان، نیاز به استفاده از تکنولوژی های بهتر و کارآمدتر جهت کنترل آلاینده ها و زائدات حاصل از فعالیت کارخانه های سیمان بیش از پیش ضروری به نظر می رسد. صنعت سیمان یکی از صنایعی محسوب می شود که همواره از آن به عنوان آلاینده محیط زیست یاد می شود. این صنعت اگرچه طی سال های اخیر با نوسازی تجهیزات و ماشین آلات خود سعی کرده استانداردهای زیست محیطی لازم را کسب کند، اما باز هم به عنوان یکی از صنایع آلاینده هوا محسوب می شود. یکی از مهمترین تولیدکننده های سیمان در کشور شرکت سیمان ایلام می باشد. لذا در این پژوهش با توجه به اهمیت و نقش آلاینده های هوای کارخانه سیمان ایلام در کیفیت هوای شهری، به مطالعه و ارزیابی سهم میزان آلاینده های آن واحد در کنار عوامل آلاینده دیگر پرداخته می شود. در این رابطه با سنجش پارامترها و آلاینده های خروجی از دودکش، میزان ذرات معلق به عنوان مهمترین آلاینده در منطقه اندازه گیری می گردد. سپس به کمک مدلسازی پخش و پراکنش انتشار آلودگی (AERMOD) همراه با اندازه گیری های محیطی چگونگی پراکنش این آلاینده در مناطق اطراف آنالیز و صحت سنجی خواهد شد. همچنین راهکارهایی جهت کنترل و کاهش آلاینده های هوا عنوان می شود. نتایج شبیه سازی نشان می دهد مقدار آلودگی در هوای منطقه ناشی از خروجی های دودکش کارخانه بسیار پایین تر از حد استاندارد هوای پاک می باشد. مطابق نتایج ارائه شده بیشترین غلظت مشاهده شده از ذرات معلق در کلیه نقاط ناشی از کارخانه سیمان ایلام معادل 1 میکروگرم بر مترمکعب بوده که در فاصله 8900 متری در راستای شرقی و 5300 متری در راستای شمالی رخ داده است.

کلمات کلیدی:

AERMOD، راهکار کاهش آلودگی هوا، ذرات معلق، کارخانه سیمان

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/211496>

