

عنوان مقاله:

بررسی اقتصادی بودن CNG در تبدیل خودروهای فرسوده وزارت نفت

محل انتشار:

اولین همایش سوخت جایگزین (CNG) و خودروهای گازسوز (سال: 1383)

تعداد صفحات اصل مقاله: 8

نویسندگان:

عباس آخوندی - کارشناس مهندسی صنایع سازمان بهینه سازی مصرف سوخت کشور

کیوان شریفی - کارشناس ارشد مکانیک سازمان بهینه سازی مصرف سوخت کشور

خلاصه مقاله:

از جمله مسائل روز صنایع خودرو، کنترل الاینده های حاصل از احتراق در موتورهای درونسوز می باشد. با توجه به داشتن دومین رتبه گاز در جهان و مصرف بالای سوخت در کشور، سوخت CNG بعنوان برترین سوخت جایگزین در ایران می باشد، هدف از این پژوهش اشاره به اقتصادی بودن مصرف سوخت CNG با مطالعه موردی و تحلیل آماری بعمل آمده درمورد خودروهای وزارت نفت و شرکتهای تابعه آن بوده است. نتایج حاصله بیانگر این مطلب است که طرح جایگزینی خودروهای فرسوده با طول عمر بیش از 10 سال با خودروهای پایه گاز سوز (70 درصد) و خودروهای کم مصرف با پایه سوخت بنزین یا سوخت دیزل (20 درصد) دارای نرخ بازگشت سرمایه حدودا 19/23 درصد در سال و دوره برگشت سرمایه 5/17 سال می باشد.

کلمات کلیدی:

CNG ، آلاینده ها ، اقتصاد

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/21154>

