

عنوان مقاله:

پیش بینی تقاضای سفر در حمل و نقل ریلی با استفاده از مدل های اقتصادی

محل انتشار:

هفتمین همایش حمل و نقل ریلی (سال: 1383)

تعداد صفحات اصل مقاله: 8

نویسندگان:

عبدالرضا رضایی ارجودی - کارشناس ارشد راه و ترابری، مرکز تحقیقات وزارت راه و ترابری

پریسا بازدار اردبیلی - کارشناس ارشد اقتصاد، مرکز تحقیقات وزارت راه و ترابری

خلاصه مقاله:

در این مقاله تقاضای سفر در راه آهن کشور با روش های خود همبستگی برداری و همگرایی در طی دوره 1350-1388 برآورد می شود . محاسبات نشان می دهد که کاربرد روش های فوق برای اقتصاد سودمند و مفید می باشد. متغیرهای بکار رفته در این مقاله عبارتند از سفرهای سرانه، درآمد سرانه ، قیمت بلیط قطار ، طول خطوط اصلی راه آهن ، متغیر مجازی و روند زمان . جهت بررسی رفتار پویای مدل از روش های تجزیه واریانس ، توابع واکنش ضربه ای و میزان پایدار ی استفاده شده است . نتایج نشان می دهد که تقاضای سفر از 4 میلیون نفر در سال 1350 به 17 میلیون نفر در سال 1388 افزایش می یابد . متوسط نرخ رشد سفر و تولید ناخالص داخلی در طی دوره 1350-1388 به ترتیب برابر با 5,01 و 4,7 درصد می باشد و رشد کل سفر و تولید ناخالص داخلی در طی دوره 1388- به ترتیب برابر با 195,5 و 184 درصد می گردد.

کلمات کلیدی:

پیش بینی ، تقاضای سفر، خود همبستگی برداری، راه آهن

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/2123>

