

## عنوان مقاله:

طراحی و ساخت ایستگاه اتوماسیون جوش مقاومتی تولید رام خودرو

## محل انتشار:

دوازدهمین کنفرانس ملی مهندسی ساخت و تولید ایران (سال: 1390)

تعداد صفحات اصل مقاله: 7

## نویسندگان:

عباس نعیمی - دانشجوی کارشناسی ارشد، دانشکده مهندسی مکانیک، دانشگاه علم و صنعت ایران

محمد غالبی - کارشناس مکانیک

احمدرضا قاسمی - استادیار دانشکده مهندسی، دانشگاه کاشان

## خلاصه مقاله:

رام یک قطعه فوق ایمنی است که در زیر موتور خودرو قرارمیگیرد و مشتمل بر نوزده قطعه است که باید با جوش با کیفیت بالا مونتاژ گردد. در این مقاله به بررسی طراحی و ساخت خط تولید اتوماتیک جوش مقاومتی تولید رام خودرو پرداخته شده و پارامترهای کنترل، ساختارهای مکانیکی و الکتریکی و چالش های آن بیان شده است. خط تولید شامل 9 ایستگاه اتوماسیون است که هر کدام مجموعه ای از عملگرهای مکانیکی و الکتریکی و سیستمهای کنترلی را شامل میشود. از مزایای این طرح میتوان به تولید محصول با کیفیت، استفاده از دانشهای فنی نوین و نیز تعمیر و نگهداری آسان این خط نام برد.

## کلمات کلیدی:

رام، جوش مقاومتی، کنترل، اتوماسیون، ایستگاه

## لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/212801>

