

## عنوان مقاله:

بررسی و طراحی پارامترهای کنترلی سیستم راه انداز ژنراتور سنکرون BLACK START در مد کاری

## محل انتشار:

سومین کنفرانس نیروگاههای برق (سال: 1389)

تعداد صفحات اصل مقاله: 8

## نویسندگان:

روح الله مزرعه خشکی - شرکت مهندسی و ساخت برق و کنترل مپنا (مکو)

علی رسولی مدنی - شرکت مهندسی و ساخت برق و کنترل مپنا (مکو)

## خلاصه مقاله:

(SFC

راه اندازی ماشین سنکرون هنگامی که سیستم راه اندازاز طریق خروجی دیزل ژنراتور تغذیه می گردد نیاز به اعمال محدودیتهایی در عملکرد مدار کنترلی دارد.

در این مقاله به بررسی عملکرد سیستم راه انداز در دو مد کاری پیرداخته و مشکلات NORMAL در راه اندازی سیستم راه انداز در دو مد کاری پیرداخته و مشکلات START ژنراتور

را بررسی کرده و سپس با ارائه راه کار و اعمال آنتیجیرات در پارامترهای کنترلی سیستم راه انداز ساخت شرکت نیروگاه پارس جنوبی متصل

ژنراتور SIEMENS5 بر 200 MVA و تغذیه شده بوسیله دیزل ژنراتور طرف MVA کردن به مشکلات ناشی از استفاده از دیزل ژنراتور می پردازیم.

## کلمات کلیدی:

BLACK START مد کاری، NORMAL دیزل ژنراتور، مد کاری، (SFC) ماشین سنکرون، سیستم راه انداز

## لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/213191>

