

عنوان مقاله:

اتوبوس های تندرو (BRT) و نقش آن در توسعه پایدار حمل و نقل شهری

محل انتشار:

اولین همایش ملی راهکارهای ارتقاء مباحث مدیریت، حسابداری و مهندسی صنایع در سازمانها (سال: 1391)

تعداد صفحات اصل مقاله: 11

نویسندگان:

اسفندیار کهزادی - کارشناس ارشد برنامه ریزی شهری، مدارس دانشگاه پیام نور دهدشت

احمد انصاری - کارشناس ارشد مدیریت بازرگانی، عضو هیئت علمی دانشگاه پیام نور دهدشت

علیرضا رحیمی - دانش آموخته برنامه ریزی شهری دانشگاه اصفهان

محمد مهدی حسن زاده - کارشناس ارشد برنامه ریزی شهری، امور پژوهشی سازمان میراث فرهنگی یاسوج

خلاصه مقاله:

روند رشد شتابان کلان شهرها در جهان، توأم با افزایش جمعیت در این شهرها، مشکلات متعددی را مانند معضل ترافیک و اختلال در سامانه حمل و نقل درون شهری به وجود آورده است. از این رو، معضل مذکور از چالش های اساسی فراروی برنامه ریزی شهری در اواخر قرن بیستم بوده که بر دستیابی به اهداف توسعه پایدار شهری تأثیر نهاده است. افزایش سریع وسایل حمل و نقل موتوری به ویژه اتومبیل و استفاده زیاد از آن در شهرهای کشور و مشخصاً در کلان شهرها همراه با رشد جمعیت و گسترش بی رویه آن و نیز عدم برنامه ریزی های علمی و جامع و مشکلات عدیده سیستم حمل و نقل عمومی باعث بر وز مشکلاتی نظیر آلودگی های شدید زیست محیطی، تراکم های ترافیکی زیاد و خسته کننده، اتلاف زیاد وقت شهروندان، مصرف بیش از حد انرژی، ناامنی مسیرها و تصادفات شده است. بدین ترتیب، زندگی در این محیط ها دشوار شده و از نظر رفاه و آسایش دچار تنزل گشته است. سیستم حمل و نقل عمومی به عنوان بازاری در راستای ساماندهی نظام تردد در سطح شهری می باد که می توان از اتوبوس های تندرو به عنوان یکی از کارآمدترین نوع سیستم حمل و نقل عمومی یاد کرد. این سیستم با کاهش میزان تقاضا برای اتومبیل شخص و حتی تاکسی ها زمینه صرفه جویی های اقتصادی را فراهم می ساد. روش تحقیق در این پژوهش کتابخانه ای و اسنادی می باشد و روش بررسی آنها از نوع «توصیفی- تحلیلی» است. همچنین در این پژوهش سعی شده است به معرفی تجارب جهانی در بهره برداری از سیستم اتوبوس های تندرو (BRT) و نقش آن در توسعه پایدار حمل و نقل شهری پرداخته شود.

کلمات کلیدی:

اتوبوس های تندرو (BRT)، توسعه پایدار، حمل و نقل شهری

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/213299>

