

عنوان مقاله:

استفاده از Fuzzy TOPSIS, AHP برای تعیین وضعیت ماشین در تدوین برنامه بهینه نگهداری و تعمیرات پیشگیرانه

محل انتشار:

اولین همایش ملی راهکارهای ارتقاء مباحث مدیریت، حسابداری و مهندسی صنایع در سازمانها (سال: 1391)

تعداد صفحات اصل مقاله: 8

نویسندگان:

روناک ویسی - دانشگاه بوعلی سینای همدان، دانشکده مهندسی، گروه مهندسی صنایع

رامین صادقیان - دانشگاه بوعلی سینای همدان، دانشکده مهندسی، گروه مهندسی صنایع

پرویز فتاحی - دانشگاه بوعلی سینای همدان، دانشکده مهندسی، گروه مهندسی صنایع

خلاصه مقاله:

نگهداری و تعمیرات (نت) به عنوان یک ابزار پشتیبانی، نقش مهمی در مشاغل حساس و استراتژی های عملی ایفا می کند. هنگامی که به فعالیت های نت اشاره می کنیم، مشکل ما از آنجایی شروع می شود که دادهها قطعی نیستند و عموماً برای بیان حالت تجهیزات از عبارات توصیفی استفاده می شود. روش های مرسوم، برای انتخاب فرآیند بهینه، برای برخورد با ماهیت نادقیق و مبهم ارزیابی زبانی ناکافی هستند. برای مقابله با این مشکل، روش هی MCDM فازی، ارائه شده است. این مقاله یک مدل ارزیابی مبتنی بر فرآیند سلسله مراتبی تحلیلی (AHP) و نزدیکی به راه حل ایده آل فازی (Fuzzy TOPSIS) را توسعه می دهد که به تصمیم گیرنده در تدوین بهینه برنامه نت برای انجام فعالیت های تعمیرات با توجه به وضعیت ماشین در یک محیط فازی، کمک می کند. AHP بکارگرفته شده به تجزیه و تحلیل معیارهای تعمیرات ماین می پردازد و وزن معیارها را تعیین می کند. روش Fuzzy TOPSIS برای بدست آوردن رتبه بندی نهایی و انتخاب وضعیت ماشین برای تدوین برنامه نت است.

کلمات کلیدی:

نگهداری و تعمیرات، Fuzzy, TOPSIS, AHP

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/213469>

