

عنوان مقاله:

کاهش آسیب پذیری شهری با تاکید بر آرام سازی ترافیک در محلات مسکونی

محل انتشار:

همایش ملی معماری پایدار و توسعه شهری (سال: 1392)

تعداد صفحات اصل مقاله: 13

نویسندگان:

فاطمه زارعی کرگ آباد - دانشگاه آزاد اسلامی واحد قزوین

سهراب زارعی - دانشگاه آزاد اسلامی واحد قزوین

خلاصه مقاله:

حمل و نقل درون شهری باهدف دسترسی بین کاربریهای مختلف در محدوده یک شهرکارعبور و مرور و جابجایی انسان و کالا را بین فضاهای انطباق یافته برعهده دارد یکی ازپراهمیت ترین کاربریهای محدوده یک شهرکاربری مجموعه مسکونی آن شهرمحسوب میشود باتوجه به مقوله حمل و نقل و پیشرفت روزافزون تکنولوژی و سرعت در سطح جامعه می بایست درخصوص آرام سازی این کاربری مهم شهری بیش ازپیش تحلیل بررسی و راهکارهای مناسبی ارایه نمود بنابراین هدف ازاین پژوهش بررسی و پیاده سازی عوامل و راه کارهای موثر جهت آرام سازی ترافیک درمحلات مسکونی است دراین پژوهش پس ازتبیین مفهوم و اصول لازم الرعایه درامرارام سازیترافیک درمحلات مسکونی در دو بخش فیزیکی روش کنترل حجم و روش کنترل سرعت و غیرفیزیکی مشارکت ومدیریت معایب و مزایای این روشها در قالب نتایج نهایی پژوهش ارایه میگردد باتوجه به خلا موجود و ضرورت روزاوری قوانین مرتبط باحمل و نقل و آرام سازی ترافیک طرح این موضوع زمینه سازتحلیل و نقدمساله توسط کارشناسان ذیربط است که درنهایت به منظور تهیه مقررات اجرایی کارآمد جهت آرام سازی ترافیک درراستای کاهش آسیب پذیری بافت و شریانهای شهری در سطح محلات مسکونی به کارگرفته خواهد شد.

کلمات کلیدی:

محلات مسکونی، آرام سازی، ترافیک

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/213736>

