

## عنوان مقاله:

توربو ترن گزینه ای برای قطار سریع السیر ایران

## محل انتشار:

هفتمین همایش حمل و نقل ریلی (سال: 1383)

تعداد صفحات اصل مقاله: 8

## نویسندگان:

حمیدرضا رادنژاد - مدیر پروژه یا علی (ع)

منصور خافکی - عضو هیئت علمی دانشگاه بی ناملل امام خمینی (ره)

## خلاصه مقاله:

افزایش سرعت در عرصه ریلی از دهه پنجاه میلادی مورد توجه طراحان و متفکران تکنولوژی حمل و نقل ریلی بوده است . اولین گزینه مورد توجه برای افزایش سرعت استفاده از موتورهای توربین گاز بوده که بنا به دلیل گران شدن قیمت سوخت در دهه هفتاد و عمر کوتاه موتورهای توربینی و تکنولوژی حساس این موتورها پس از ورود تکنولوژی قطارهای برقی با استفاده از شبکه بالاسری از کانون توجه طراحان برای دو دهه خارج شد . رشد تکنولوژی در عرصه طراحی و ساخت توربینهای گاز با عمر طولان یتر و مصرف سوخت کمتر و ضریب اطمینان بالاتر موجب شد تا با توجه با مشکلات قطارهای برقی در شبکه بالاسری برای سرمایه گذاری سنگین ایجاد این خطوط و مهمتر از آن محدودیت حرکت در مسیرهای برقی ، بار دیگر استفاده از توربینهای گاز مورد توجه طراحان علوم ریلی قرار گیرد . بررسی شرایط نشان می دهد که این نوع قطارها برای تعریف کلاس سرعت سریع در ایران گزینه هایی در خور هستند .

## کلمات کلیدی:

Turbotrain , Jettrain , HSGT , Railway , Cost , Pricing , Aero trains , Electified trains , Conventional trains , UAC , Sikorsky , Jet RDC , Accela , Amtrak , TVG , Shinkansen , TURBO MECA , Railway emission , Railway noise , Pratt wiettny

## لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/2139>

