

عنوان مقاله:

نقش ساختار فضایی در توسعه پایدار شهری مورد: شهر رشت

محل انتشار:

همایش ملی معماری پایدار و توسعه شهری (سال: 1392)

تعداد صفحات اصل مقاله: 8

نویسندگان:

یوسف بهرامی - کارشناس ارشد جغرافیا و برنامه ریزی شهری

سیدعلی حسینی - دکتری جغرافیا

خلاصه مقاله:

عناصر موجود در ساختار فضایی شهر به دلیل ماهیت سیستمی برنامه ریزی شهری برهمدیگر اثرات متقابلی دارند ساخت و شکل شهری از طریق شبکه های ارتباطی و جریانهای ترافیکی رفتار سفر شهروندان را تحت تاثیر قرار میدهد شهر رشت از جمله شهرهای شمالی کشور است که در چند سال اخیر ساختار فضایی آن دچار تغییر شده و از شکل فشرده به شکل گسترده شهری تغییر شکل داده است و این امر به تبع پراکنش و گسترش شهر درجات مختلف رفتار سفر شهروندان و نحوه استفاده از وسایل حمل و نقل برای دسترسی به سفرهای درون شهری را تحت تاثیر قرار داده است در این راستا پژوهش حاضر که حاصل روشی پیمایشی در جامعه آماری 368 نفری است به تحلیل عوامل ناپایداری شهر تحت تاثیر شکل گسترده شهری می پردازد نتایج تحقیق بیان میدارد که شکل پایدار شهری شکل فشرده است اما شهر رشت تحت تاثیر توسعه ناموزون شهری در وضعیت کنونی با افزایش بیش از حد مالکیت خودروی شهری و سفرهای مکرر شهروندان و به تبع آن حوادث ترافیکی بالا مصرف بالای انرژی و انتشار گازهای گلخانه ای در سطح شهر مواجه می باشد که این عوامل باعث ناپایداری توسعه شهری در شهر رشت شده اند.

کلمات کلیدی:

شکل فشرده، شکل گسترده، خودروی شخصی، رفتار سفر، توسعه پایدار

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/214047>

