

عنوان مقاله:

پیاده مداری گامی در راستای حمل و نقل انسان محور

محل انتشار:

همایش ملی معماری پایدار و توسعه شهری (سال: 1392)

تعداد صفحات اصل مقاله: 17

نویسندگان:

قادر احمدی - استادیار دانشگاه ارومیه

نصیبه هاشمی - دانشجوی کارشناسی ارشد برنامه ریزی شهری

نسرین محسن حقیقی - دانشجوی کارشناسی مهندسی شهرسازی

خلاصه مقاله:

مکان های پیاده خاظره انگیزترین مکان های عمومی هستند که مردم را گردهم می آورند و شهرها و شهرکها را قابل زیست و سرزنده می سازند این مکان ها تجلی گاه حیات مدنی شهر و محل رخداد وقایع و فعالیتهای اجتماعی شهروندان درزندگی و حیات شهری می باشند ازاین رو طراحی درست و گسترش آنها نه تنها باعث غنی تر شدن زندگی اجتماعی و فرهنگی میشود بلکه باتوجه به پیچیدگی ها و مسائل حمل و نقل هشری درشهرهای معاصر گامی درجهت حل معضلات ترافیکی و ترددی برمیدارد و شهرها را به سوی حمل و نقل انسان محوسوق می دهد برنامه ریزی برای حرکت پیاده یکی ازنقایص شهرسازی معاصر محسوب میشود که در دو سه دهه اخیر درنتیجه اوج گیری و حاد شدن مشکلات شهری مانند الودگی محیط دشواری رفت و آمد ناامنی راه ها انحطاط مراکز تاریخی شهرها افت کیفیت فضاهای شهری افول ارزشهای بصری و... واکنش گسترده ای علیه سلطه حرکت موتوری و کاهش تحرکات پیاده درجهن بوجود آمده است لذا هدف ازاین پژوهش معرفی ادبیات موضوع و تاکید برساماندهی و طراحی فضای پیاده مدار به عنوان مناسب ترین الگوی جایجایی دربرنامهریزی حمل و نقل درون شهری است کهدراین راستا به شیوه کتابخانه ای و با روش توصیفی به بازشناسی معیارها و شاخصهای موثردرکیفیت محیطهای پیاده پرداخته شده است

کلمات کلیدی:

مکانهای عمومی/محیطهای پیاده مدار/حمل و نقل انسان محور/حمل و نقل درون شهری

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/214131>

