

عنوان مقاله:

آرام سازی ترافیک ، راهکاری موثر در پایداری محلات مسکونی

محل انتشار:

همایش ملی معماری پایدار و توسعه شهری (سال: 1392)

تعداد صفحات اصل مقاله: 8

نویسنده:

مریم نظری کتولی - کارشناسی ارشد برنامه ریزی شهری

خلاصه مقاله:

توسعه پایدار به عنوان پارادایم مطرح دهه های اخیر به خصوص در شهرسازی توجه عده کثیری از پژوهشگران را به خود اختصاص داده است از این رو محققان در پی دستیابی به شرایطی هستند تا امکان بستر سازی توسعه پایدار انسانی و بهبود رفاه اجتماعی شهروندی فراهم گردد محله بعنوان سلول پویای شهری بستر پیاده شدن اصول پایداری بوده که برنامه ریزی به منظور پایداری آن همسنگ برنامه ریزی توسعه پایدار شهر تلقی میگردد حمل و نقل به عنوان یکی از مولفه های اساسی در تحقق توسعه پایدار جوامع در زندگی امروز نقش مهمی را ایفا می کند متخصصان امر برنامه ریزی حمل و نقل از راه کارهای متعددی برای پایداری در محلات سخن به میان آورده که در این بین از آرام سازی نه تنها به عنوان یک تغییر مسیر کالبدی بلکه به عنوان فلسفه در برنامه ریزی حمل و نقل پایدار در محلات یاد می کنند مقاله پیش رو که به لحاظ هدف کاربردی و با روش توصیفی تحلیلی انجام گردیده باهدف معرفی آرام سازی و روشهای آن به عنوان یک عامل موثر در پایداری محلات به انجام رسیده است

کلمات کلیدی:

توسعه پایدار/ آرام سازی/ حمل و نقل/ محله

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/214224>

