

عنوان مقاله:

بررسی اثرات حمل و نقل بر کاربری های شهری با رویکرد توسعه پایدار مطالعه موردی : شهر گرگان

محل انتشار:

همایش ملی معماری پایدار و توسعه شهری (سال: 1392)

تعداد صفحات اصل مقاله: 13

نویسنده:

الناز شعربافی - دانشجوی کارشناسی ارشد برنامه ریزی شهری

خلاصه مقاله:

رشد روزافزون استفاده از وسایل نقلیه موتوری در حمل و نقل شهرها در کشورهای در حال توسعه و توسعه یافته هماهنگی بین سیاست های حمل و نقل شهری و سیاست های توسعه شهر را ایجاد می نماید در این مطالعه به بررسی عوامل موثر در حمل و نقل و کاربریهای شهری با رویکرد توسعه پایدار اقدام شده است توجه به حمل و نقل و کاربری زمین توسعه پیاده روی و درحوزه حمل و نقل شهری و همچنین ایجاد کاربریهای ترکیبی به منظور کاهش فاصله زمانی و مکانی سفرها با اولویت در نظر گرفتن کاربریهای جاذب سفر و نقش آن در قالب الگوی توسعه شهری با محوریت حمل و نقل عمومی شناخته شده است در تحلیل کلی بر عوامل موثر در رشد کالبدی شهرگران نسبت به بررسی و تحلیل کاربریهای اطراف بافت مرکزی شهر گرگان اقدام گردید و در نهایت راهبردهای مداخله در بافت شناسایی و بمنظور دستیابی به اهداف تحقیق ضمن ارایه گزینه های پیشنهادی مداخله در بافت و انتخاب گزینه برتر نسبت به ارایه ضوابط و راهبردهای پیشنهادی اقدام شده است

کلمات کلیدی:

حمل و نقل/ کاربری اراضی/ توسعه پایدار

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/214234>

