

عنوان مقاله:

تاثیر شهر پایدار و عابر مدار بر ارتقاء کیفی زندگی کودکان

محل انتشار:

همایش ملی معماری پایدار و توسعه شهری (سال: 1392)

تعداد صفحات اصل مقاله: 9

نویسندگان:

سیدمجید مفیدی شمیرانی - استادیار دانشگاه علم و صنعت ایران

گلرخ کوپایی - دانشجوی دکتری شهرسازی

خلاصه مقاله:

یکی از فعالترین متحرک ترین و عمومی ترین فضاهای باز شهری خیابان ها می باشند که همه افراد در هر شرایطی قادر به رفت و آمد و استفاده از آنها هستند به عبارتی این فضاها زمینه تاثیر گذاری و تاثیر پذیری اجتماعی و فرهنگی کلیه مردم یک جامعه برهم می باشند در سالهای اخیر استفاده بیش از حد از وسایل نقلیه موتوری ایجاد الودگی های زیست محیطی کرده بر زندگی شهری سایه افکنده و فضای شهری به خصوص خیابان ها را دستخوش تغییر نموده است بطوریکه امکان تردد اسان راحت و ایمن پیاده را از مردم به خصوص کودکان سالمندان و معلولین سلب نموده است در پژوهش حاضر هدف بررسی فضاهای مورد نیاز کودکان و تسهیلات مورد نیاز آنان در فضاهای شهری می باشد که با مطالعه اسنادی و با استفاده از جدیدترین منابع انجام گرفته است نتایج حاصل از مطالعه نشان میدهد که در صورت بهبود معیارهای کیفیت فضاهای پیاده محور و جانمایی درست فضاهای در ارتباط با کودکان میزان استفاده از محورهای پیاده بیشتر خواهد شد و مشکلات استفاده از وسایل حمل و نقل موتوری و به طبع آن ایجاد روزافزون مشکلات الودگی زیست محیطی تقلیل خواهد یافت

کلمات کلیدی:

عابریاده/تسهیلات عابری پیاده/ایمنی/فضاهای مورد نیاز کودکان

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/214365>

