

عنوان مقاله:

اثرات بهبود سیستم های انتقال بر کاهش آلاینده های نیروگاه های حرارتی

محل انتشار:

پنجمین کنفرانس نیروگاههای برق (سال: 1391)

تعداد صفحات اصل مقاله: 9

نویسندگان:

فاطمه خبازی پور - شرکت برق منطقه ای خوزستان

عبدالرسول زرگر - شرکت برق منطقه ای خوزستان

حسین شهروئی - سازمان آب و برق خوزستان

خلاصه مقاله:

به دلایل گوناگون در کشورهای در حال توسعه وبه ویژه جوامعی که براساس توانائیهای بالقوه خویش از رشد سریعی برخوردار می باشند، در بسیاری از موارد اولویت های توسعه راه را بر اولویت های زیست محیطی می بندند. بنابراین درچنین شرایطی بروز برخی موانع و عوارض ناشی از ورود آلاینده های جامد، مایع وگاز به آب وهوا وخاک درمقیاس محلی، منطقه ای، ملی وحتى فراملی امری اجتناب ناپذیر است. اثرات زیست محیطی نیروگاه ها رامی توان به دو مرحله ساخت وبهره برداری تقسیم بندی نمود. اثرات مرحله ساخت وساز با انجام فعالیتهای آماده سازی زمین بروزمی کند، از جمله این فعالیتهای میتوان به پاکسازی محل گود برداری، خاکبرداری، زهکشی، لایروبی، نهرکشی وغیره اشاره کرد. در مرحله بهره برداری با توجه به اینکه بخش اعظم برق کشور ما با استفاده از سوختهای فسیلی وتوسط نیروگاه های بخار، گازی یا چرخه ترکیبی تولید می گردد تاکید بر آلاینده های ناشی از نیروگاههای سوخت فسیلی است. [1] از اثرات جهانی آلاینده های خروجی می توان به عوامل پدید آورنده ی بارانهای اسیدی اشاره کرد. بارانهای اسیدی، تخریب ساختمانها و بناهای تاریخی را تسریع کرده واکوسیستمهای آبی برخی دریاچه ها را دچار تغییر نموده وبه اکوسیستمهای جنگلی لطمات زیادی وارد می سازد. احتراق سوختهای فسیلی در نیروگاههای حرارتی سبب تولید اکسیدهای ازت، دی اکسید گوگرد وسایر آلاینده ها میشود وافزایش آنها منجر به بروز گرمایش جهانی می گردد. [2]. این مقاله تلاش دارد تا با بهینه سازی / کاهش مصرف سوخت در اثر بهینه سازی مصرف انرژی در بخش شبکه انتقال نیروی برق تقاضای بی رویه تولید انرژی الکتریسیته از نیروگاهی حرارتی راکاهش وبالطبع کاهش آلاینده های زیست محیطی از جمله کاهش آلودگی هوا ناشی از احتراق سوختهای فسیلی را شاهد باشیم.

کلمات کلیدی:

آلاینده های نیروگاهی، اثرات زیست محیطی، سوخت فسیلی، بهینه سازی شبکه انتقال برق

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/214542>

