

عنوان مقاله:

اتوبوس بین شهری سوپر هایدک بعنوان محصولی جدید از ایران خودرو دیزل همراه با دستاوردهای نوین طراحی اتوبوس در ایران

محل انتشار:

چهارمین همایش مراکز تحقیق و توسعه صنایع و معادن (سال: 1382)

تعداد صفحات اصل مقاله: 11

نویسندگان:

نادر آل ابراهیم - شرکت توسعه خودروکار

همایون شیرعلی

مصطفی عابدین دوست

محمد خضرای

خلاصه مقاله:

پس از ادغام بخش اتوبوس سازی شرکت ایران خودرو و شرکت خاور تشکیل شرکت ایران خودرو و دیزل، اتوبوسهای بین شهری C457 که در بخش اتوبوس سازی ایران خودرو انجام می شد در شرکت ایران خودرو دیزل پیگیری گردید. با توجه به قدیمی شدن مدل مذکور و نیاز بازار، بخش تحقیقات شرکت ایران خودرو دیزل در صدد برآمد تا اتوبوسی با برد بلندتر و حجم بار و مسافر بیشتر همراه با طراحی جدیدتر بدنه بر مبنای شاسی موجود C457 طراحی و تکوین نماید که در این میان اتوبوس بین شهری SC457 با فرم بدنه جدید و بر مبنای شاسی C457 بوجود آمد. سیستم تعلیق و اکسل جلوی استفاده شده در اتوبوس SC457 از نوع مستقل و مجهز به سیستم ABS/ASR بوده و اکسل عقب از نوع اکسل صلب و یکپارچه می باشد. طراحی بخش های مختلف شاسی و اسکلت، انجام محاسبات سازه ای و انتخاب پارامترهای قوای محرک و سیستم های خودرو و نیز ساخت نمونه اول و دوم اتوبوس SC457 توسط تیم طراحی شرکت انجام گرفت که پس از آزمایشات لازم روی نمونه ساخته شده طراحی مورد بازنگری و بهینه سازی قرار گرفت. طراحی و ساخت این خودرو که برای اولین بار در ایران انجام می شد. گنجینه ای از دانش فنی طراحی برای این شرکت به ارمغان آورد.

کلمات کلیدی:

اتوبوس بین شهری c457 ، اتوبوس بین شهری sc457 ، اتوبوس سوپر هایدک ، سیستم power pack اکسل جلو مستقل با تعلیق (double - wishbone - sus)

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/21469>

