

عنوان مقاله:

شناسایی نوع و علل هرزروی سیال حفاری در چاه شماره A میدان گلخاری گناوه

محل انتشار:

اولین کنفرانس و نمایشگاه تخصصی نفت (سال: 1392)

تعداد صفحات اصل مقاله: 10

نویسندگان:

علی کاهش - دانشجوی کارشناسی ارشد مهندسی نفت

علیرضا مهدیان - دانشجوی کارشناسی ارشد مهندسی نفت

علیرضا ردایی - مدرس دانشگاه آزاد اسلامی واحد علوم و تحقیقات یزد

خلاصه مقاله:

در حفاری چاه های نفت و گاز ازدست دادن سیال حفاری در سازندهایی با مشخصاتی مثل نفوذپذیری بالا تخلخل بالا حفره و شکستگی ها هرزروی نامیده میشود که ادامه عملیات حفاری را تا اصلاح آن به تاخیر می اندازد همچنین هرزروی باعث بروز مشکلات دیگر نظیر معطل ماندن دستگاه حفاری برای اصلاح هرزروی گیرکردن لوله حفاری آسیب رساندن به لایه تولید کننده هیدروکربن احتمال فوران سازندهای پرفشار و در نهایت احتمال ازدست دادن چاه می باشد همه موارد بالا نیازمند صرف هزینه و زمان زیاد می باشد به همین دلیل هرزروی در صنعت حفاری به عنوان پیرزحمت ترین و هزینه برترین مشکلات مطرح می باشد در این مقاله علل هرزروی سیال حفاری در چاه شماره A میدان گلخاری گناوه بررسی شده است بررسی اطلاعات یک سری از پارامترهایی که به نوعی در هرزروی سیال حفاری می تواند نقش داشته باشد از گزارش روزانه حفاری چاه جمع اوری شده و با تحلیل اطلاعات و رسم نمودارهای مقایسه ای علل هرزروی عنوان شده است این پارامترها شامل نوع لیتولوژی سازندها ویژگیهای سیال حفاری مثل وزن سیال درصد جامدات ویسکوزیته گرانیوی پلاستیکی نقطه واروی و مقاومت ژله ای هستند نوع هرزروی در این چاه ازدو نوع شکستگی های طبیعی و شکاف های القایی می باشد اما هرزروی به درون شکاف های القایی بیشتر بوده است

کلمات کلیدی:

هرزروی سیال/وزن سیال/لیتولوژی سازند/شکستگی ها/فشاریپی

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/215519>

