

عنوان مقاله:

بررسی ایمن سازی در سدهای قوسی

محل انتشار:

هفتمین کنگره ملی مهندسی عمران (سال: 1392)

تعداد صفحات اصل مقاله: 6

نویسنده:

شهرام خسروزاده - دانشجوی کارشناسی ارشد مهندسی عمران

خلاصه مقاله:

سدهای قوسی از انواع سدهای با اضافه ظرفیت باربری بالا و خصیصه ی خودانطباقی و برتری نسبت ایمنی به قیمت بهره می برند هرچه سد قوسی مرتفع تر و بزرگتر باشد به همان نسبت شرایط زمین شناسی محل سد پیچیده تر بوده و ظرفیت مخزن نیز بزرگتر خواهد بود بنابراین در صورت وقوع هرگونه خرابی در این سدها اقتصاد ملی متحمل زیان فراوان شده و زندگی و دارایی مردم در معرض خطر قرار خواهد گرفت در نتیجه خسارت بالای ناشی از فروریزی سد نشان دهنده اهمیت بالایی است که باید به ارزیابی و نظارت بر مسائل امنیتی سداختصاص داده شود سد قوسی در حال حاضر مهمترین اهداف دربررسی های امنیتی در این زمینه شامل تئوری مقاومت تئوری پایداری/تئوری قابلیت اتکاء/تئوری صدمات شکستگی به همراه تحلیل های شبیه سازی عددی تست مدل ژئوهندسی ارزیابی و تحلیل بالعکس داده ها و غیره می باشد با این وجود این اهداف دوراز اصول تئوریکال علمی و اقبال از سوی چرخه مهندسی سد می باشد این مقاله درباره پیشرفت های صورت گرفته در زمینه ی سدهای قوسی و زیان و خسارت ناشی از فروریزی این سدها و خلاصه ای بر تئوری های اصلی موجود و اهداف ارزیابی های امنیتی سدهای قوسی بوده و نقاط ضعف این تئوری ها و اهداف را تحلیل کرده و مشکلات موجود بر سر راه تحقیقات آینده را مورد اشاره قرار داده و نهایتا به مسائل و موضوعات حیاتی و نقاط مشکل ساز به عنوان ارزیابی های امنیتی سدهای قوسی می پردازد

کلمات کلیدی:

سدهای قوسی/تئوری پایداری/تئوری مقاومت /ایمنی

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/215997>

