

عنوان مقاله:

ارزیابی تاثیر ارتفاع دید راننده در تعیین طول قوس قائم و ارائه رابطه مناسب برای طراحی قوس قائم در ایران

محل انتشار:

هفتمین کنگره ملی مهندسی عمران (سال: 1392)

تعداد صفحات اصل مقاله: 9

نویسندگان:

احمد منصوریان - دانشگاه آزاد اسلامی واحد اهر

امیر مسعود رحیمی

محمد رضا وجدانی

خلاصه مقاله:

ارتفاع دید راننده یکی از پارامترهای موثر در تعیین طول قوس قائم محدب و فاصله دید توقف در جاده ها می باشد این پارامتر به مشخصات وسیله نقلیه و قدا افراد بستگی داشته و کشورهای مختلف اعداد گوناگونی را برای طراحی هندسی جاده های خود به کار گرفته اند در این مقاله به انجام مطالعات میدانی سعی شده است ارقام مذکور بومی سازی شده و رابطه مناسبی برای محاسبه طول قوس قائم محدب جهت استفاده در طرح هندسی جاده های کشور ارائه شود.

کلمات کلیدی:

طول قوس قائم/فاصله دید توقف/ارتفاع دید راننده /ارتفاع مانع

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/216040>

