

## عنوان مقاله:

تعیین نواحی قرمز مسافت دید در ترکیب قوس افقی و قوس قائم مقعر

## محل انتشار:

هفتمین کنگره ملی مهندسی عمران (سال: 1392)

تعداد صفحات اصل مقاله: 8

## نویسندگان:

احمد منصوریان - دکترای مهندسی عمران

محمد سعید منجم - دکترای مهندسی عمران

حمیده قنواتیان - دانشجوی کارشناسی ارشد مهندسی عمران

## خلاصه مقاله:

طراحی هندسی بخش مهمی در پروسه طراحی یک مسیراست که بر سرعت ایمنی راحتی و زیبایی مسیر موثر است طراحی با اعمال محدودیت های راننده قدرت وسیله نقلیه و توپوگرافی به بررسی پایداری وسیله نقلیه مسافت دید راحتی راننده زهکشی و منظرآرایی می پردازد مسافت دید به عنوان فاکتوری مهم در طراحی قوسهای افقی و قائم و تامین کننده ایمنی حرکت در قوس تعریف میشود در طراحی قوسهای قائم مقعر مسافت دید متاثر از ارتفاع و تابش نور چراغ جلو وسیله نقلیه در شب است که اگر در ترکیب با قوس افقی طراحی شود محاسبه مسافت دید نیاز به دقت و بررسی بیشتری دارد در این مقاله سعی شده است تا با ارایه مدل سه بعدی مسیرو تعریف نواحی قرمز چگونه محاسبه مسافت دید و کنترل آن بیان گردد نواحی قرمز محدوده ی مجاز ترکیب قوس افقی و قائم که بر اساس مسافت دید موجود محاسبه شده است را در بر میگیرد.

## کلمات کلیدی:

قوس مقعر/مسافت دید/طراحی سه بعدی/ترازهای ترکیبی

## لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/216050>

