

عنوان مقاله:

توسعه مدل پیش بینی عملکرد روسازی با ارائه مدل های جهت احتمالاتی رگرسیون لجستیکلوجیت

محل انتشار:

هفتمین کنگره ملی مهندسی عمران (سال: 1392)

تعداد صفحات اصل مقاله: 8

نویسندگان:

رقیه آقاجانی شهریور - کارشناس ارشد راه و ترابری

ابوالفضل حسنی - استاد دانشکده مهندسی عمران و محیط زیست، دانشگاه تربیت مدرس

خلاصه مقاله:

شبکه راهی هرکشور یکی از مهمترین زیرساخت های آن کشور است که درکل مدیریت و برنامه ریزی مراحل ساخت تعمیر و نگهداری درطول چرخه عمر آن تحت عنوان سیستم مدیریت روسازی نامیده میشود درسیستم های مدیریت روسازی مدل های پیش بینی عملکرد یکی از مهمترین اجزا سیستم مدیریتی هستند ارایه مدل های دقیق و مناسب با شرایط هرسیستمی میتواند دربرنامه ریزی های عملیاتی و تخصیص بهینه بودجه تاثیر بسزایی داشته باشد یکی از مدل های پیش بینی عملکردی که کاربرد زیادی دارد و درسیستم مدیریت راه از آن استفاده میشود مدل احتمالاتی زنجیره مارکوف است هسته اصلی پیش بینی درمدل زنجیره مارکوف ماتریس انتقال احتمالاتی است که درایه ای آنها اعداد احتمالاتی هستند با مطالعه منابع ازجمله روشی که برای استخراج این ماتریس ارایه شده روش مارکوف است که درپیش بینی وضعیت آینده تنها ازوضعیت فعلی استفاده می کند که این یکی از محدودیت های مارکوف است از این رو دراین مقاله روش رگرسیون لجستیک لوجیت که مدل احتمالاتی را براساس متغیرهای توصیفی ایجاد می کند درجهت رفع محدودیت مارکوف ارایه شده است نتایج حاکی ازدقت بالای روش رگرسیون لجستیک لوجیت دراستخراج ماتریس انتقال احتمالاتی است

کلمات کلیدی:

روسازی راه / زنجیره مارکوف / رگرسیون لجستیک / متغیرهای توصیفی

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/216124>

