

عنوان مقاله:

ارزیابی گذرگاه های عابر پیاده بر اساس تمایل عابرین در انتخاب انها

محل انتشار:

هفتمین کنگره ملی مهندسی عمران (سال: 1392)

تعداد صفحات اصل مقاله: 8

نویسندگان:

آرمان چهکندی نژاد - دانشجوی کارشناسی عمران

حسام عارفخانی - دانشجوی کارشناسی عمران

بصیر نعمتی - دانشجوی کارشناسی عمران

مهدی علیزاده - دانشجوی کارشناسی عمران

خلاصه مقاله:

عابرین پیاده به عنوان آسیب پذیرترین گروه در تقابل با وسایل نقلیه در شرایط عبور از عرض معابر می باشند براساس امارهای بدست آمده از تصادفات در کشور سالیانه تعداد قابل توجهی از عابرین پیاده دچار جراحت و فوت براساس رانندگان میشود یکی از مهمترین دغدغه های پیاده روی در شهرها ایمن بودن گذرگاه های مورد استفاده عابرین پیاده می باشند در این نوشتار معیارهای تاثیرگذار برای انتخاب نوع گذرگاه مورد ارزیابی قرار گرفته تا ایمن ترین و مناسب ترین گذرگاه برای عبور عابرین پیاده مشخص گردد برای افزایش ایمنی تردد عابرین از تسهیلات مختلفی استفاده میشود پرهزینه ترین و ایمن ترین این گذرگاه ها را گذرگاه های غیرهمسطح عبور عابرین تشکیل میدهد براساس نظرسنجی که به عمل آوردیم به بررسی عوامل تاثیرگذار در انتخاب روگذر و زیرگذر توسط عابرین پیاده پرداخته ایم و اینکه تمایل عابرین به استفاده از زیرگذرها بیشتر از روگذرها است

کلمات کلیدی:

گذرگاه عابر پیاده / ایمنی عابرین / نظرسنجی

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/216134>

