

عنوان مقاله:

بررسی پارامترهای موثر بر رفتار خستگی مخلوط های آسفالتی

محل انتشار:

هفتمین کنگره ملی مهندسی عمران (سال: 1392)

تعداد صفحات اصل مقاله: 8

نویسندگان:

امیر کاوسی - دانشیار دانشکده مهندسی عمران محیط زیست

امیر رسولی - دانشجوی کارشناسی ارشد

مرتضی جلیلی قاضی زاده - دانشجوی دکتری

خلاصه مقاله:

شناخت مخلوطهای آسفالتی در برابر خستگی موجب اطلاع از میزان دوام مخلوط و نحوه عملکرد درازمدت آن درجاده میگردد. در این خصوص پارامترهای زیادی دخیل می باشند این پارامترها شامل خصوصیات مخلوط آسفالتی نظیر میزان قیرنوع قیر نوع مصالح سنگی دانه بندی مصالح و فضای خالی شرایط بارگذاری نوع و نحوه انجام آزمایش میشود در این مقاله پارامترهای مختلف تاثیر گذار بر رفتار خستگی مخلوطهای آسفالتی به روش تیرچه خمشی چهارنقطه ای مورد بررسی قرار گرفته و متغیرهای انجام آزمایش شامل شرایط تنش کنترل شده یا تغییر شکل کنترل شده فرکانس بارگذاری شکل بارگذاری اثر دوره های استراحت دمای انجام آزمایش مورد بررسی قرار گرفته و نیز به برخی اختلاف نظرها در استانداردهای خستگی مخلوطهای آسفالتی به روش تیرچه خمشی چهارنقطه ای در خصوص الگوی بارگذاری تغییر شکل کنترل شده سینوسی یا تغییر شکل کنترل شده نیمه سینوسی اشاره شده و درستی یا نادرستی آنها بررسی گردیده است از آنجا که انجام آزمایش خستگی مخلوطهای آسفالتی بسیار زمان بر و پرهزینه است لذا بررسی و تحلیل تاثیر متغیرهای مختلف با استناد به نتایج تحقیقات گذشته در انتخاب پارامترهای کلیدی بسیار مفید خواهد بود.

کلمات کلیدی:

مخلوط آسفالتی/ عمر خستگی/ تیرچه خمشی چهارنقطه ای

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/216147>

