

## عنوان مقاله:

مقایسه روشهای تعیین ضریب اصلاح دمایی مدول لایه آسفالتی

## محل انتشار:

هفتمین کنگره ملی مهندسی عمران (سال: 1392)

تعداد صفحات اصل مقاله: 7

## نویسندگان:

امیر حسین کاووسی - دانشیار دانشگاه تربیت مدرس

فریدون مقدس نژاد - دانشیار، دانشگاه امیرکبیر

مجتبی عباس قربانی - دانشجوی دکتری راه و ترابری

## خلاصه مقاله:

رفتار لایه آسفالتی از روسازی انعطاف پذیر وابسته به دما می باشد بنابراین افت و خیز مرکزی دستگاه FWD و مدول الاستیسیته حاصل از آن مربوط به دمای عمق لایه آسفالتی در زمان آزمایش است برای یکسان سازی درنتایج تحلیل و طراحی روسازی بایستی ویژگیهای لایه آسفالتی در یک دمای مشخص دمای مرجع مورد بررسی قرارگیرد مدلهای مختلفی برای تبدیل رفتار مخلوط آسفالتی به دمای مرجع وجود دارد که معمولا با استفاده از مدول دردمای مرجع و دمای آزمایش FWD ضریب اصلاح دمایی را محاسبه می کنند دراین تحقیق مدلهای مختلف اصلاح دمایی داده های افت و خیز و مدول الاستیسیته لایه آسفالتی مورد بررسی قرار گرفته و نتایج آنها با یکدیگر مقایسه میگردد همچنین پیشنهادهای به منظور بهبود در تعیین ضریب اصلاح دما ارائه می گردد.

## کلمات کلیدی:

روسازی آسفالتی/اصلاح دما/FWD، مدول الاستیسیته

## لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/216173>

