

## عنوان مقاله:

طراحی و ساخت محافظ راننده تراکتور ROPS

## محل انتشار:

سومین همایش مراکز تحقیق و توسعه صنایع و معادن (سال: 1380)

تعداد صفحات اصل مقاله: 10

## نویسنده:

سیدعباس علیزاده

## خلاصه مقاله:

انسانها در هر عصری که زندگی می کنند در ارزیابی رسیدن به رفاه و ریشه کنی فقر هستند . اگر ماشینی که ساخته دست بشر است در نهایت منجر به صدمه رساندن یا از بین بردن افراد گردد، موردی است که با ارزیابی انسانها منافات دارد. در نهایت موضوع ایمنی اپراتور و فاکتورهای انسانی در طراحی و مهندسی ماشین برای انسانهای متمدن در عصر جدید اهمیت زیادی دارد. واژگون شدن تراکتورها در مزارع بخاطر عدم آشنایی کافی اپراتور با تراکتور و استفاده نادرست آن از طرفی و کوهستانی بودن اکثر مناطق کشور و دیمزارهای وسیع در این مناطق از طرف دیگر باعث شده است که موارد بسیار زیادی از حوادث ناگوار منجر به مرگ بر اثر واژگون شدن تراکتورها گزارش شود. این مسئله، واحد تحقیق و توسعه شرکت تراکتورسازی را وادار برآن داشت که طرح محافظتی برای راننده تراکتور بر اساس استانداردهای ارگونومی و فاکتورهای انسانی طراحی نماید. این طرح به نام طرح دو میله ای معروف است ارزانتترین نوع بوده و ایمنی کامل را برای اپراتور در هر حالتی از واژگون شدن به ارمغان می آورد.

## کلمات کلیدی:

## لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/21618>

