

عنوان مقاله:

زمانبندی حرکت قطارها با استفاده از یک روش ابتکاری جستجوی مبتنی بر منع

محل انتشار:

هفتمین همایش حمل و نقل ریلی (سال: 1383)

تعداد صفحات اصل مقاله: 8

نویسندگان:

یوسف شفاهی - استادیار دانشکده عمران دانشگاه صنعتی شریف

ایمان عابدینی - کارشناس ارشد مهندسی سیستمهای اقتصادی گرایش برنامه ریزی حمل

خلاصه مقاله:

در این پژوهش، از یک روش ابتکاری جستجوی مبتنی بر منع برای زمان بندی حرکت قطارها به منظور دستیابی به یک جواب بهینه استفاده شده است. مساله زمان بندی حرکت قطارها از جمله مسائل مهم برنامه ریزی در راه آهن می باشد که به علت وجود تعداد زیادی از متغیرهای عدد صحیح، جزء مسائل NP_hard شناخته می شود. به همین دلیل به تازگی نظر پژوهشگران به سمت استفاده از روشهای ابتکاری برای حل مساله فوق جلب شده است. الگوریتم جستجوی مبتنی بر منع ارائه شده در این مقاله برای حل مساله مذکور دارای 3 ساختار مجزا است که تفاوت آنها در نحوه تولید همسایه های جدید از جو اب جاری می باشد. این الگوریتم می تواند زمان بندی حرکت قطارها را تحت شرایط مختلف مانند یک خطه یا دو خطه بودن بلاکها و وجود بیش از یک مبداء مقصد برای مثالهای واقعی در زمان مناسب حل نماید

کلمات کلیدی:

الگوریتم جستجوی مبتنی بر منع، زمان بندی حرکت قطارها، روش ابتکاری

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/2162>

