

عنوان مقاله:

برآورد شاخص وضعیت روسازی به کمک نرم افزار MicroPaver و ارائه راهکارهای ترمیم مطالعه موردی، خیابان ولیعصر تهران

محل انتشار:

هفتمین کنگره ملی مهندسی عمران (سال: 1392)

تعداد صفحات اصل مقاله: 9

نویسندگان:

محمدحسن میرایی مقدم - استادیار، گروه عمران، دانشکده مهندسی شهید نیکبخت، دانشگاه سیستان و بلوچستان

علی محمدی - دانشجوی کارشناسی ارشد، دانشگاه صنعتی خواجه نصیرالدین طوسی

امین تناکی زاده - دانشجوی کارشناسی ارشد، دانشگاه صنعتی خواجه نصیرالدین طوسی

خلاصه مقاله:

روسازیه‌ها از سرمایه‌های ملی کشور محسوب میشوند که سالانه بخش عمده‌ای از بودجه عمرانی سازمانهای ذیربط صرف ترمیم، بهسازی و نگهداری آنها میشود. از اینرو نیاز به مدیریت این زیرساختها هر روز بیش از پیش احساس میگردد. یکی از مراحل کلیدی در سیستم مدیریتروسازی، برآورد شرایط حال حاضر روسازی است که برای آن از شاخصهایی نظیر IRI و PCI استفاده میشود. در این تحقیق شاخص PCI برای تعیین وضعیت کنونی روسازی خیابان ولیعصر تهران (حد فاصل بیمارستان مهرگان تا پل شهید همت) به کار رفته است. این کار با برداشت میدانی دو مسیر متفاوت BRT و سوارهرو خیابان مذکور و تحلیل آنها با نرم‌افزار MicroPaver v5.2 صورت گرفته که طی آن خرابیهای دو مسیر مقایسه و راهکارهایی جهت ترمیم آنها ارائه گردیده است

کلمات کلیدی:

سیستم مدیریت روسازی، MicroPaver، PCI، خرابیهای روسازی، ترمیم و بهسازی

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/216293>

