

عنوان مقاله:

برآورد تقاضای حمل بار در محور چابهار- بم از طریق حمل و نقل ریلی

محل انتشار:

هفتمین همایش حمل و نقل ریلی (سال: 1383)

تعداد صفحات اصل مقاله: 12

نویسنده:

حمیدرضا علی دوست - رشته صنایع از دانشگاه امیرکبیر تهران- (شرکت صنعتی آموت سپهر)

خلاصه مقاله:

پیش بینی و یا برآورد تقاضای حمل بار در مسیر چابهار-بم با توجه به عدم وجود خطوط ریلی در منطقه و غیراستاندارد بودن قسمت اعظم مسیر جاده ای موجود و همچنین طرحهای توسعه بندر چابهار و وجود بنادر خارجی رقیب در منطقه از قبیل بندر گوادر در پاکستان و وجود بنادر عباس و بندر امام با ظرفیتهای بالای تخلیه و بارگیری و اتصال آن به شبکه حمل و نقل ریلی، الگوی برآورد تقاضای بار را بسیار پیچیده نمود. به همین جهت در این مقاله مؤلف سعی نموده است برنامه های کلان و استراتژیک را در کنار اعداد و ارقام آماری که منتج از عملکرد گذشته حمل بار در منطقه و مسیر های موازی است، بنحوی تحلیل نماید که به یک نتیجه واحد و منطقی برسد. آمار و ارقام بدست آمده پس از تحلیل سه بخش عمده: 1) روند گذشته حمل بار در این مسیر (2) سهم قابل کسب بار از مسیرهای جایگزین در سه حالت خوشبینانه، محتمل و بدبینانه (3) اصل تعامل تقاضای بار و تولید و توزیع.

کلمات کلیدی:

تقاضا، بار، حمل، ریلی، چابهار، بم، بندر، استراتژیک، پیش بینی، جاده، مراکز بار، جذب

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/2163>

