

عنوان مقاله:

آنالیز احتمالاتی عملکرد قاب های فولادی با مهاربند برون محور بر اساس پارامترهای تصادفی بار مرده وزنده

محل انتشار:

هفتمین کنگره ملی مهندسی عمران (سال: 1392)

تعداد صفحات اصل مقاله: 8

نویسندگان:

ناصر شایبختی - استادیار گروه مهندسی عمران دانشگاه سیستان و بلوچستان

آرش پارسا صدر - دانشجوی کارشناسی ارشد سازه دانشگاه سیستان و بلوچستان

مریم مغنی نژاد - کارشناس ارشد سازه

خلاصه مقاله:

در سازه های فولادی، سیستم های لرزه ای مختلفی برای مقابله با بار جانبی مورد استفاده قرار می گیرد. مهاربندی برون محور نوعی از این سیستم ها است که مزیت های شکل پذیری سیستم قاب خمشی وسختی زیاد سیستم بادبندی همگرا را همزمان دارا می باشد. در اکثر آیین نامه ها و تحقیقات صورت گرفته عملکرد آن بصورت معین مورد بررسی قرار گرفته است. در پروسه تعیین نقطه عملکرد سازه های فولادی، با عدم قطعیت هایی به واسطه عواملی همانند بارگذاری، مقاومت، آنالیز و مدل سازی مواجه هستیم. در این مقاله تحلیل احتمالاتی پارامتر های بار مرده وزنده در قاب های فولادی با مهاربندی برون محور با توجه به روش های ضریب جابجایی و طیف ظرفیت با دو نوع الگوی بارگذاری Mode1 و Uniform بمنظور تعیین نقطه عملکرد احتمالاتی سازه انجام می گردد. نتایج نشان میدهد که در روند تعیین عملکرد سازه پارامتر بار مرده از حساسیت بیشتری برخوردار است.

کلمات کلیدی:

تحلیل احتمالاتی، نقطه عملکرد، سازه های فولادی، مهاربندی برون محور

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/216408>

