

عنوان مقاله:

مقایسه تطبیقی رشد جمعیت، سفر و ترابری شهری مطالعه موردی تهران، پاریس و لندن

محل انتشار:

هفتمین کنگره ملی مهندسی عمران (سال: 1392)

تعداد صفحات اصل مقاله: 8

نویسنده:

فرزین فاروقی - استادیار دانشگاه کردستان

خلاصه مقاله:

هدف برنامه ریزی سفر شهری تامین زیست محیطی جابجایی انسان و کالا است رشد جمعیت واقتصاد روند بیشتر جابجایی مناطق در حال توسعه به نمونه های توسعه یافته با سرمایه و زیرساخت کمتر را موجب شده است این مطالعات روند افزایش جمعیت و توسعه ترابری و سفرهای تهران پاریس و لندن را مقایسه سهم انواع ترابری موتوری و دوچرخه در تفاوت شاخص دستیابی به توسعه پایدار تهران را بررسی کرده است عواملی چون هزینه و کیفیت پایین تاکسی اشتغال عادات مردم کمبود و تاخیر توسعه ترابری ریلی موجب کاربرد دهها و صدها برابر انواع تاکسی و موتورسیکلت و سهم محدود ترابری همگانی تهران شده حال آنها در لندن و پاریس از ابتدا سیاست در توسعه ترابری ریلی اتوبوس دوچرخه و پیاده بوده است ما بدون قانون مندی برنامه ریزی تدریجی و قابل شهود سالانه سرمایه گذاری کلان تغییر رفتار مردم و تغییر روند اشتغال به سختی توان دستیابی به توسعه پایدار ترابری را داریم

کلمات کلیدی:

جمعیت، ترابری، سفر شهری، توسعه پایدار

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/216545>

