

عنوان مقاله:

تاثیر پارامترهای مختلف طراحی بر گودبرداریهای خاص شهری ایستگاههای مترو

محل انتشار:

هفتمین کنگره ملی مهندسی عمران (سال: 1392)

تعداد صفحات اصل مقاله: 7

نویسندگان:

محمدجواد شعبانی رمندی - دانشجوی کارشناسی ارشد ژئوتکنیک، دانشگاه صنعتی اصفهان

محمدعلی روشن ضمیر - استادیار دانشکده عمران، دانشگاه صنعتی اصفهان

خلاصه مقاله:

گودبراری در مجاورت خیابانها در فضای شهری هنوز برای مهندسين يك مسئله چالش برانگيز است. در سالهای اخیر با افزایش تراکم و نیاز به تامین مترو وسایر سطوح خدماتی در ساختمانها عمق گودبرداری نیز بیشتر شده است. گودها میتوانند باعث انحراف جانبی دیوار و حرکت زمین شوند که ممکن است باعث آسیب به ساختمانها و تجهیزات مجاور شوند. مهمترین موضوع در گودبرداری مجاور ساختمان همسایه، تغییرشکل ساختمان مجاور همسایه است. باتوجه به اینکه در اغلب کارهای انجام شده تغییر مکان ساختمانها تنها در اثر وزن خودشان بوده و تاثیر گودبرداری مرحلهای لحاظ نشده است، بنابراین بررسی این مسئله ضروری به نظر میرسد. در این مطالعه با کمک نرمافزار Plaxis به تاثیر پارامترهای مختلف طراحی بر تغییرشکل افقی گود مورد بررسی شده است

کلمات کلیدی:

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/216814>

