

## عنوان مقاله:

تعیین حجم ساعتی مناسب برای طراحی بزرگراه های برون شهری درایران

## محل انتشار:

هفتمین کنگره ملی مهندسی عمران (سال: 1392)

تعداد صفحات اصل مقاله: 6

## نویسندگان:

غلامعلی بهزادی - استادیار دانشگاه شمال آمل

علی صادقی لاریجانی - دانشجوی کارشناسی ارشد برنامه ریزی حمل و نقل، کارشناس دفتر فنی شهرداری قائم شهر

## خلاصه مقاله:

یکی از پارامترهای کلیدی در طراحی مسیر تعیین حجم ساعت طراحی می باشد این نامی های مختلف روشهای متفاوتی را برای محاسبه این حجم معرفی کردند معروفترین و درضمن ساده ترین این روشها انتخاب سی امین بیشینه حجم ترافیک ساعتی در طول سال برای طراحی است که توسط آشتو ارایه شد که به تبع آن آیین نامه ایران نیز این ساعت را ملاک طراحی راه ها قرار داد اکنون سوال اساسی اینجاست که آیا حجم ساعتی که توسط آشتو براساس مطالعات میدانی در آمریکا در سال ۱۹۵۰ ارایه شد میتواند ملاک خوبی برای طراحی درایران باشد بنابراین ارایه روشی مناسب که شرایط موجود در داخل کشور را مدنظر قرار دهد ضروری است در این مطالعه اطلاعات ترافیکی سه محور بزرگراهی برون شهری با استفاده از روش مرکز زانو مورد بررسی قرار گرفته است نتایج مطالعات بیانگر آن است که ساعت طراحی ۱۰۰ ام برای محورهای مورد مطالعه مناسب می باشد.

## کلمات کلیدی:

حجم ساعت طراحی، بزرگراه های برون شهری، ساعت اوج، ضریب K، هدف سفر

## لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/216861>

