

عنوان مقاله:

تاثیر لایه ماسه ی مخلوط با الیاف پلی پروپیلن بر رفتار بار نشست خاکهای رسی نرم

محل انتشار:

هفتمین کنگره ملی مهندسی عمران (سال: 1392)

تعداد صفحات اصل مقاله: 9

نویسندگان:

محمودرضا عبدی - دانشیار دانشکده مهندسی عمران، دانشگاه صنعتی خواجه نصیرالدین طوسی، تهران

محمدصابر اسدی - دانشجوی کارشناسی ارشد خاک و پی، دانشگاه صنعتی خواجه نصیرالدین طوسی، تهران

خلاصه مقاله:

ظرفیت باربری پایین و نشست پذیری بالای خاکهای رسی، از جمله مشکلاتی است که معمولا با آن مواجه هستیم. به منظور افزایش ظرفیت باربری خاک رس نرم از لایه‌ی ماسه‌ی مخلوط با الیاف پلی‌پروپیلن استفاده شده است. آزمایش‌های انجام شده با استفاده از دستگاه CBR انجام گرفته و نتایج به صورت نمودارهای فشار نشست ارائه شده است. الیاف به کار رفته با سه طول 3 و 6 و 21 میلیمتر و به مقدار 0/5 و 1/5 و 2 درصد وزنی لایه‌ی ماسه مورد استفاده قرار گرفته است. نتایج تحقیق نشان داده که با افزایش طول الیاف، فشار بدست آمده در نشست‌های مختلف ابتدا افزایش و سپس کاهش مییابد. در مورد درصد الیاف به کار رفته نیز همین روند مشاهده شد و حالت بهینه‌ی استفاده از الیاف، الیاف 6 میلیمتر و به مقدار 2 درصد وزنی لایه‌ی ماسه بوده است

کلمات کلیدی:

خاک رس نرم، ماسه، الیاف، فشار نشست، نسبت فشار

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/216876>

