

عنوان مقاله:

بررسی و تحلیل سه بعدی فشاراعمالی بر جبهه حفاری تونل در حفاری به روش مکانیزه TBM-EPB مورد مطالعه : خط 2 متروی شیراز

محل انتشار:

هفتمین کنگره ملی مهندسی عمران (سال: 1392)

تعداد صفحات اصل مقاله: 6

نویسندگان:

محمدحسین صدقیانی - عضو هیئت علمی دانشگاه صنعتی شریف

کیوان پیراسته فر - دانشجوی کارشناسی ارشد

خلاصه مقاله:

باکنتر تغییر شکلها در جبهه کار به وسیله اعمال فشارحجم ازدست رفته ازاین قسمت کاهش یافته و ازمقدار نشست ها کاسته میشود درزمینهایی که سطح آب زیرزمینی بالا می باشد یکی ازمواردی که برای جلوگیری ازریزش و نشست سطح زمین درزمان حفاری تونلها انجام میگردد پایدارسازی جبهه حفاری تونل می باشد دراین مقاله سعی شده است که با استفاده ازروش هایی عددی و مدلسازی سه بعدی با استفاده ازنرم افزار ABAQUS به بررسی اثرتغییرات فشارپایداری برنشست سطح زمین و تنشهای وارد برپوشش بتنی پرداخته شود درنهایت با مقایسه نتایج فشارپایداری بهینه جهت اعمال بر جبهه حفاری تونل پیشنهاد گردد.

کلمات کلیدی:

خط 2متروی شیراز، فشارپایداری جبهه حفاری تونل، نرم افزارABAQUS

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/217065>

