

عنوان مقاله:

پهنه بندی خطر ناپایداری شیب ها در مسیر راه آهن میانه- بستان آباد- تبریز

محل انتشار:

هفتمین همایش حمل و نقل ریلی (سال: 1383)

تعداد صفحات اصل مقاله: 9

نویسنده:

شهرزاد شریفی - کارشناس ارشد زمین شناسی ساختمانی، اداره کل خط وابسته فنی راه آهن، گرو

خلاصه مقاله:

در تحقیق حاضر ، به دلیل اهمیت شناسایی دامنه ها و شیب های مشرف بر مسیر عبوری و نقش آن در کاهش سوانح و هزینه های مربوط به نگهداری خطوط راه آهن و سازه های جانبی آن ، با توجه به مطالعات صورت گرفت ه ، روشی مناسب جهت انجام پهنه بندی خطر لغزش در محور مورد مطالعه ، انتخاب گردید.

کلمات کلیدی:

عوامل زمین شناسی ، زمین لغزش ، پهنه بندی خطر لغزش، ناپایداری شیب

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/2172>

