

عنوان مقاله:

ظرفیت باربری زهکشی نشده پی های نواری روی شیب با استفاده از روش Discontinuity Layout Optimization

محل انتشار:

هفتمین کنگره ملی مهندسی عمران (سال: 1392)

تعداد صفحات اصل مقاله: 8

نویسندگان:

امین کشاورز - استادیار دانشگاه خلیج فارس بوشهر

محبوبه آریان - دانشجوی کارشناسی مهندسی عمران

خلاصه مقاله:

در این مقاله ظرفیت باربری زهکشی نشده پی های نواری روی شیب های خاکی بررسی شده است برای ارزیابی ظرفیت باربری از روش Discontinuity Layout Optimization (DLO) همراه با قضیه حدبالا استفاده شده است تحلیل ها با استفاده از نرم افزار LimitState:Geo انجام گرفته اند اثرات زلزله بصورت ضرایب شبه استاتیکی افقی و عمودی به مسئله اعمال شده است با انجام تحلیلهای متعدد نمودارهایی برای محاسبه ظرفیت باربری زهکشی نشده پی های نواری روی شیب تهیه شد تأثیر پارامترهای خاک رسی ضرایب شبه استاتیکی و نیز هندسه شیب روی ظرفیت باربری این گونه پی ها نیز بررسی شده است نتایج بدست آمده از این روش برای زوایای مختلف شیب با نتایج سایر محققین مقایسه شده است نتایج نشان میدهند که مقدار ظرفیت باربری به دست آمده از این روش به روش اجزای محدود نزدیک است همچنین با افزایش ضریب زلزله افقی سطح گسیختگی کم عمق تر و کوچکتر میشود.

کلمات کلیدی:

ظرفیت باربری لرزه ای، پی های نواری روی شیب، رس زهکشی نشده، قضیه حدبالا

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/217295>

