

عنوان مقاله:

مدلسازی عددی اثرآبشستگی پای شیب برپایداری کل توده و استفاده ازروش تحلیل تغییرشکل گسسته DDA برای تحلیل پایداری شیروانی بروش ناپیوسته

محل انتشار:

هفتمین کنگره ملی مهندسی عمران (سال: 1392)

تعداد صفحات اصل مقاله: 8

نویسندگان:

داود رهبر - دانشجوی کارشناسی ارشد مهندسی عمران خاک و پی

احمد رضا محبوبی اردکانی - دانشیار دانشگاه صنعت آب و برق شهید عباسپور

خلاصه مقاله:

فرسایش پای شیب ها که در نهایت به ناپایداری کل شیب می انجامد مهمترین علت فرسایش شیروانی های مشرق به رودخانه ها می باشد تنش برشی بحرانی که عامل کلیدی در شروع فرسایش می باشد یکی از عوامل موثر در پایداری شیروانی ها است بنابراین تعیین دقیق تنش برشی بحرانی برای مدلسازی مناسب تر فرسایش کناره از اهمیت بسزایی برخوردار می باشد همچنین باتوجه به رفتار خاک روش تحلیل تغییر شکل گسسته برای محیط های دانه ای بسیار کارآمد می باشد در این مقاله به بررسی رفتار شیروان ها در مقابل فرسایش کناره به وسیله نرم افزار DDA for windows پرداخته شده است بدین منظور تابعی تحت عنوان LSTE زمین لغزش تحت اثر آبشستگی پای شیروانی به نرم افزار مذکور افزوده شده و با داشتن نرخ فرسایش کناره روند آبشستگی پای شیروانی تاثیر آن بر پایداری شیروانی و تعیین خط لغزش بررسی شده است

کلمات کلیدی:

پایداری شیروانی / فرسایش کناره / تغییر شکل گسسته، تنش برشی بحرانی / خط لغزش

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/217314>

