

عنوان مقاله:

بکارگیری روش اجزاء محدود در طراحی و تحلیل بوژی قطارهای باربری

محل انتشار:

هفتمین همایش حمل و نقل ریلی (سال: 1383)

تعداد صفحات اصل مقاله: 8

نویسندگان:

محمد رضا فروزان - استادیار، دانشکده مهندسی مکانیک، دانشگاه صنعتی اصفهان

اعظم قاسمی - کارشناسی ارشد مهندسی مکانیک، دانشگاه صنعتی اصفهان

سیدناصر وراذی - مدیر تحقیق و توسعه، شرکت تولیدی تحقیقاتی مبارز، اصفهان

خلاصه مقاله:

در این مقاله تحلیل اجزاء محدود بوژی سه محوره H665IIRR به کمک نرم افزار ANSYS به انجام رسیده است بدین منظور از المانهای shell 63 که در محلهای مختلف بنا بر هندسه بوژی دارای ضخامتهای متفاوت می باشند کمک گرفته شده است. بارگذاری بر اساس استاندارد UIC 515 و UIC 615 تعیین و بدلیل تقارن فقط یک چهارم از مدل در نظر گرفته شده است. نتایج نقاط ضعف و قوت این نوع بوژی را بخوبی نشان می دهد. بر این اساس روش طراحی مجدد و بهینه سازی طرح پیشنهاد شده است.

کلمات کلیدی:

حمل و نقل ریلی، بوژی، قطار باربری، روش اجزاء محدود ANSYS

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/2174>

