

عنوان مقاله:

بررسی اپیدمیولوژیک حوادث ترافیکی درون شهری منجر به فوت در استان خراسان جنوبی، سال های 1368 تا 1391

محل انتشار:

هفتمین کنگره ملی مهندسی عمران (سال: 1392)

تعداد صفحات اصل مقاله: 9

نویسندگان:

مرتضی عراقی - دانشکده مهندسی دانشگاه بیرجند

راضیه احمدی - پزشکی عمومی

رضا محمدی - کارشناسی فناوری اطلاعات دانشگاه پیام نور بیرجند

حسین جراحی - کارشناسی عمران دانشگاه بیرجند

خلاصه مقاله:

مقاله ی حاضر با هدف بررسی اپیدمیولوژیک قربانیان ناشی از حوادث ترافیکی در سطح شهرهای استان خراسان جنوبی به صورت توصیفی مقطعی انجام شده است. اطلاعات مورد نظر از پرونده های موجود در مرکز پزشکی قانونی استان خراسان جنوبی طی سال های 6831 تا 6836 استخراج گردید و در نرم افزارهای آماری مورد تحلیل قرار گرفت. داده های جمع آوری شده (مشمول بر 631 مورد فوت ناشی از تصادف)، نشان می دهد اغلب فوت شدگان حوادث، مرد 77/47 درصد) و در سنین 12 تا 82 سال 24/19 درصد) قرار دارند. همچنین مشخص شد اکثر قربانیان حوادث، عابرین پیاده بودند 43/41 درصد). با بررسی وسایل نقلیه ی مورد استفاده ی اشخاص فوت شده، بیشترین سهم مربوط به موتورسیکلت بود 37/98 از نظر میزان تحصیلات، بیشترین سهم مربوط به افراد بی سواد بوده است (34/62 درصد). مهمترین علت نهایی فوت، وارد شدن ضربه به سر تشخیص داده شده است 60/99 درصد) و اکثر متوفیان، در بیمارستان جان خود را از دست داده اند 66/48 درصد). شهر بیرجند نیز بیشترین میزان قربانیان را در کل استان داشته است 56/04 درصد). در پایان مقاله، نتایج بدست آمده با مطالعات مشابه مورد مقایسه قرار گرفت و مشخص گردید که در خصوص جنسیت متوفیان، بازه سنی، پایین بودن تحصیلات متوفیان، قربانیان اصلی (عابرین پیاده و راکبین موتورسیکلت)، موقعیت زمانی و مکانی وقوع فوت و علت فوت، نتایج مقاله با 3 مرجع معتبر مشابه در دنیا مطابقت دارد. لذا می توان به منظور کاهش مرگ و میرهای ناشی از تصادفات، از راهکارها و تجربیات مشابه در شهرهای پیشرفته ی دنیا استفاده کرد.

کلمات کلیدی:

اپیدمیولوژیک، تصادفات فوتی، سوانح ترافیکی، مرگ و میر، شهرهای خراسان جنوبی

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/217452>

