

عنوان مقاله:

استفاده از نتایج آزمون PFWD در ارزیابی کیفیت پرسیازی ترانسه های تاسیساتی

محل انتشار:

هفتمین کنگره ملی مهندسی عمران (سال: 1392)

تعداد صفحات اصل مقاله: 7

نویسندگان:

افشین جلالی - دانشجوی کارشناسی ارشد دانشگاه آزاد اسلامی واحد نجف آباد

سیدمهدی ابطی - دانشیار دانشکده عمران دانشگاه صنعتی اصفهان

رسول اجل لوئیان - دانشیار دانشکده عمران دانشگاه صنعتی اصفهان

خلاصه مقاله:

در این مقاله مدول یانگ مرکب حاصل از آزمایش افت و خیز سنج ضربه ای پرتابل (PFWD) بر روی روکش آسفالت در محل پرسیازی و ترمیم ترانسه لوله انتقال آب، در مقایسه با میزان نشست کوتاه مدت در محل هر یک از آزمایش ها مورد بررسی قرار گرفته است. هدف از انجام این تحقیق معرفی روشی سریع و مفید برای یافتن نواحی کم تراکم با پتانسیل نشست زیاد در محل پرسیازی ترانسه های تاسیساتی و ترمیم آنها قبل از بازگشایی معبر می باشد. مطالعات به روش میدانی انجام شده که با بدست آوردن مدول یانگ مرکب لایه های روسازی دست نخورده و لایه های پر کننده ترانسه در دو حالت مسلح با ژئوگرید و غیر مسلح و اندازه گیری نشست نقاط متناظر بعد از یک ماه از برقراری بار ترافیک مشخص شد مدول مرکب بدست آمده از آزمون PFWD معیار مناسبی برای تشخیص وقوع یا عدم وقوع و میزان نشست می باشد

کلمات کلیدی:

ترانسه تاسیساتی، پرسیازی، مدول الایسیسته، نشست، PFWD

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/217493>

