

عنوان مقاله:

بهره برداری از خودروهای برقده به شبکه مجهز به فناوری انتقال القایی توان در شبکه هوشمند

محل انتشار:

کنفرانس فناوری شبکه‌های الکتریکی هوشمند (سال: 1391)

تعداد صفحات اصل مقاله: 5

نویسندگان:

صادق امانی بنی - دانشگاه تربیت مدرس تهران

محمدکاظم شیخ الاسلامی - دانشگاه تربیت مدرس تهران

خلاصه مقاله:

در ابتدای این مقاله روش انتقال القایی توان (IPT) مورد بررسی قرار می‌گیرد. مزایای انتقال القایی توان عبارتند از: هزینه کم نگهداری به علت عدم سایش قطعات، عدم حساسیت به شرایط محیطی، قابلیت اطمینان بالا، عایق کامل الکتریکی و عدم آلودگی زیست محیطی در مقابل این مزایا، معایبی نظیر پیچیدگی زیاد، بازده کم و هزینه نصب زیاد، را دارد. در ادامه خودروهای برقده به شبکه که یکی از ارکان مهم شبکه هوشمند هستند مورد بررسی قرار می‌گیرند و قابلیت‌های خودروهای مجهز به فناوری IPT و استفاده از توان این خودروها در ترافیک‌های شهری همزمان با پیک شبکه الکتریکی بررسی می‌شود. در نهایت با چندین سناریو اثرات این روش بر بیشینه بار شبکه نوعی مورد مطالعه بررسی می‌شود.

کلمات کلیدی:

انتقال القایی توان، خودروهای برقده، شبکه هوشمند، بهره برداری، پی کسای

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/219309>

