

عنوان مقاله:

مطالعه و بررسی انواع هسته اولیه موتورالقایی خطی یک طرفه و انتخاب هسته مناسب با استفاده از روش المان محدود

محل انتشار:

پنجمین کنفرانس ملی مهندسی برق و الکترونیک ایران (سال: 1392)

تعداد صفحات اصل مقاله: 7

نویسندگان:

مسعود مودی - دانشجوی کارشناسی ارشد

کوروش انصاری - استادیار و عضو هیئت علمی دانشگاه آزاد اسلامی بجنورد

خلاصه مقاله:

موتورالقایی خطی یک طرفه از مزایای زیادی از جمله ساختمان ساده تعمیرنگهداری کم عدم نیاز به اتصالات مکانیکی برای انتقال نیرو و هزینه بهره برداری پایین دارا می باشد هرچند که اثرانتهایی طول و عرضی عملکرد موتور را تحت تاثیر قرار میدهد در این مقاله شش مدل ارائه شده و با روش اجزا محدود مورد تحلیل الکترومغناطیسی قرار گرفته و تمامی این مدلها از نظر فشارمحوری نیروی قائم جریان شتاب گیری و تلفات باهم مقایسه شده اند بهترین مدل معرفی شده و درباره خصوصیات هرمدل بحث شده است نتایج نشان میدهد که مدل ارائه شده عملکرد موتور را تقریباً در تمامی حوزه های مورد مطالعه بهبود بخشیده

کلمات کلیدی:

موتورالقایی خطی یک طرفه، اثرانتهایی طولی، اثرانتهایی عرضی، هسته اولیه

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/219584>

