

## عنوان مقاله:

کنترل هوشمند قطار شهری مطالعه موردی قطار شهری مشهد

## محل انتشار:

پنجمین کنفرانس ملی مهندسی برق و الکترونیک ایران (سال: 1392)

تعداد صفحات اصل مقاله: 5

## نویسندگان:

آصف زارع - استادیار دانشگاه آزاد اسلامی واحد گناباد

مسعود ریحانی - دانشجوی کارشناسی ارشد برق کنترل

سلیم ظریف برگی - نت کنترل قطار شهری مشهد

## خلاصه مقاله:

در جوامع امروزی باتوجه به مشکلات کلان شهری ترافیک الودگی و ... مساله حمل و نقل ریلی از اهمیت بالایی برخوردار است در این راستا مدیریت صحیح ترافیک برای اضافه کردن کارایی و ظرفیت خط های کنونی بادر نظر گرفتن منابع محدود بهترین گزینه به نظر می رسد برای مدیریت صحیح ترافیک هوشمندسازی حرکت قطارها بهترین راه کاری باشد هوشمندسازی حرکت قطار برای اولین بار در سال 3ه198 با استفاده از کنترل فازی صورت گرفت که در این هوشمندسازی یک پروفایل سرعت قطار به سیستم معرفی میشود امروزه الگوریتم های مختلفی جهت بهینه کردن پروفایل حرکتی استفاده میشود از جمله این موارد میتوان به بهینه سازی با استفاده از الگوریتم ژنتیک شبکه های عصبی منطق فازی اشاره کرد در این مقاله کنترل هوشمند قطار با بهینه سازی پروفایل سرعت قطار در فاصله بین دو ایستگاه با استفاده از فازی نوع 2- ارایه شده است از مزایای استفاده از این کنترلر قابلیت بهبود پروفایل با وجود عدم قطعیت ها در مدل سازی می باشد

## کلمات کلیدی:

حمل و نقل ریلی، هوشمندسازی حرکت قطار، کنترل فازی، عدم قطعیت، فازی نوع 1-/فازی نوع 2-

## لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/219660>

